Table des matières

Préface (Georges Aillaud)	7	Le Vieux-Port aujourd'hui	
Introduction		Saumaty, nouveau domaine de la pêche	53
imoduciicii		Un port de plaisance, des bateaux de course	53
Petite histoire du Vieux-Port à travers		Quelques bateaux mythiques	55
ses bateaux : des origines à la fin		Navettes, bateaux-bus, mouches et ferry-boat	56
du XIX ^e siècle		Quelques escales de légende	58
L'Antiquité : naissance d'une ville autour d'un port	13	Visite des « bateaux gris »	62
Le Moyen Âge : les croisades	15	Les navires spéciaux	
La Renaissance : renforcement des liens avec l'Orient	16	Remorqueurs	65
Les Temps modernes : les barbaresques et l'ouverture		Bateaux-pompes	65
au monde	17	Baliseurs	67
Les Lumières : la rivalité avec l'Angleterre	18	Avitailleurs	67
Le XIX ^e siècle : Marseille, porte du monde	21	Le sauvetage : la <i>Bonne Mère</i>	68
Naissanoo do La Joliotto et de la digue		Bateaux d'exploration	68
Naissance de La Joliette et de la digue du Large :		Bigue flottante	70
première extension du port (1840)	27	Pilotines	70
premiere extension du poir (1040)	21	Vedettes du lamanage	70
Le bassin impérial et les premières formes		Câblier	72
de radoub :		Douane, police et gendarmerie	72
deuxième extension (1840-1860)	29	La la como de como la Como	
Los potito batoaux du Vioux Bort I		Le temps des croisières	
Les petits bateaux du Vieux-Port :		Les premiers bateaux de légende	75
pêche et plaisance au XIX ^e siècle	22	Les géants des mers	76
Les bateaux de pêche	33 33	Les bateaux de Marseille perdus en mer	
Naissance de la plaisance	33	Le <i>Liban</i>	79
1900-1945 : le temps des bouleversements		Le <i>Chanzy</i>	79
Le tournant du siècle	39	Le Georges Philippar	79
La Première Guerre mondiale	40	Le Jumièges et le Lamoricière	79
L'après-guerre : l'arrivée des pétroliers	41	Le Général Bonaparte	80
Des passagers, des marchandises	42	Le Champollion	81
La Seconde Guerre mondiale	44	La <i>Marseillaise</i>	81
1945 : le port se relève	45	Deintree et alecte avente es	
La folio dos arandours : vors lo nort do		Peintres et photographes	0.2
La folie des grandeurs : vers le port de Marseille Fos		Les premiers peintres	83
Les nouveaux dockers	47	Le XVIII ^e : les bateaux sous toutes leurs coutures	84
Les nouvelles formes de radoub	47	Les paysagistes provençaux	84
et la « jumboïsation »	48	Les photographes	87
Le sablage des coques	48 50	Sources bibliographiques	88
	50	. .	
Marseille Fos : gigantisme des infrastructures et solitude du marin	50		
et somude du marm	50		