

TABLE DES MATIÈRES

OUVERTURE

- L'association « Objectif Base Dirigeables », J.-P. David
- L'association AERALL, J. R. Fontaine
- Les dirigeables et leurs bases dans le monde d'aujourd'hui, M. Lassalle
- Note concernant un aérostat construit en 1872

CONTEXTE HISTORIQUE 1783-1923

- Du plein air aux premiers abris, M. Thébaud-Sorger
- Le dirigeable civil en France au début du xx^e siècle, M. Lassalle
 - L'Aéro-Club de France et les premiers terrains d'envol
 - La Compagnie Générale Transaérienne, ancêtre d'Air France
 - La société Zodiac et la naissance d'une industrie du dirigeable
- L'aérostation militaire
 - Des bases fixes pour une armée de l'air, P. Nicodème
 - Les grandes manœuvres, P. Nicodème
 - Le personnel de l'aérostation maritime française 1917-1919, T. Le Roy

UN PATRIMOINE ARCHITECTURAL

Des constructions aujourd'hui disparues

- Saint-Cloud, Neuilly : premiers hangars privés
 - Deux extraits du livre « Dans l'air », A. Santos-Dumont
 - « Aérodromes », T. Gaudin
- Hangars de Cuers-Pierrefeu, E. Ducreux
- Orly et Freyssinet, le béton à son apogée, A. Maguet

La sauvegarde des bâtiments existants

- Hangars à dirigeables et patrimoine architectural, G. Monnier
- Le hangar Y de Meudon et le musée des ballons
 - Le site et l'histoire, A. Dollfus
 - Un centre culturel sur trois thèmes, A. Dollfus
 - Projet de fin d'étude en architecture, L. De Buyser
- Abris pour dirigeables à Montebourg-Ecausseville
 - 1855 : une « cale aéronautique », D. Guidon
 - 1919 : le hangar tout béton, P. Belin
 - Étude d'une fermeture pour le hangar de Montebourg-Ecausseville, D. Costes
- Les hangars de Rochefort (1918-2004), T. Le Roy
- UK airship hangars
 - Version anglaise, J. Christopher
 - Les hangars à dirigeables au Royaume-Uni, traduction française, D. Costes

Index et cartes

- Sites de la région parisienne ayant des activités aérostatiques au début du xx^e siècle, M. Lassalle
- Villes françaises, cas de Moisson, T. Detable

CONSTRUCTIONS POUR LES DIRIGEABLES ACTUELS

Structures mobiles

- Campement du dirigeable
 - Stockage de l'hélium : un complément au hangar à dirigeables ?, E. Laurent
 - Pavillons et mâts d'amarrage, M. Lassalle
 - Hangar ULG (Ultra-Léger-Gonflable), P. Chabert
- Le ballon Zeppy-2, son vol, son hangar, D. Costes

Bases fixes

- Contraintes techniques pour un hangar à dirigeables
 - Solution acier : préambule, R. Pralat
 - L'acier : un matériau adapté, Y. Delos
- Concours Acier 2000-2001 à l'École d'Architecture de Bretagne, G. Guezou
- Projet d'un pôle aérostatique à Moulins (Allier)
 - La société Voliris à l'origine du projet, S. Theuveny
 - Le projet de Moulins, B. Alloir

CONCLUSION, A. Deramecourt