

Table des matières

Introduction	5
Une ville immobile et archaïque ? 1850-1920	11
La définition de nouvelles limites de la ville	13
La démolition des remparts ou la rupture avec la ville d'Ancien Régime	22
La modernisation de la ville	41
L'eau et le chemin de fer, vecteurs de modernisation d'Aix entre 1850 et 1920	41
Les gares ferroviaires, de la gare de marchandises à la gare de voyageurs : essai de reconquête d'une centralité perdue (1840-1920)	47
Les impacts urbains de la construction des gares ferroviaires	55
Le pouvoir local, acteur spatial	57
Les limites de la politique spatiale des pouvoirs locaux	57
Le jardin Rambot et la valorisation du quartier Saint-Louis	65
L'utopie thermale, du mythe à l'espace 1850-1930	71
L'échec de la renaissance du thermalisme (1850-1870)	72
Les aménagements internes des thermes (1862-1870)	75
Le projet « Aix, ville d'eaux » (1890-1920)	83
Le thermalisme totalisant	
La naissance de l'urbanisme moderne. Les utopies contrôlées (1920-1950)	99
L'impact de l'échec de la politique thermique (1921-1927)	99
Le projet de création d'un pavillon de tourisme (1925-1927)	113
L'échec de la conception du plan d'extension de la ville d'Aix (1921-1930)	119
La relance de la réflexion urbanistique : l'impact du plan de 1930	139
La modernisation projetée du système de transports	139
L'échec du plan de 1930	141
La définition du plan d'extension de 1935	181
L'alternance radicale et la confirmation des grands chantiers 1935-1939	184
Le cours Mirabeau et l'idéologie du Vieil Aix	193
Croissance urbaine et genèse d'une nouvelle politique d'aménagement public (1940-1950)	197
La municipalité vichyste de Coq (1940-1944)	197
Construction spatiale, enjeux nouveaux et jeu des forces dans un cadre démocratique 1947-1957	239
La patrimonialisation : une forme de conquête de la modernité ?	239
L'espace, production politique	244
Une politique globale d'aménagement en 1955	248
Conclusion	253
Sources manuscrites et imprimées	263
Bibliographie	269