

Table des matières

Introduction	5
--------------	---

L'outil navire

Caroline LE MAO Fourniture à l'économie, fournisseur général ou fournisseurs particuliers Quelles solutions pour approvisionner la marine de guerre?	21
Apostolos DELIS L'introduction de la navigation à vapeur en Grèce au XIX ^e siècle	35
Xavier DAUMALIN and Olivier RAVEUX The steamship A key driver in the socio-ecosystemic transformations of the Port of Marseille	49
Fabien BARTOLOTTI Du pétrolier à l'aquatier Boires et déboires de l'opération Marseille Aqua Export (1983-1990)	65
Maïa FOURS, Thierry PÉREZ et Daniel FAGET Lutter contre le minotaure Résistances et mutations des communautés de pêcheurs d'éponges des ports de l'archipel face à l'introduction du scaphandre pieds lourds (1840-1922)	79

Des infrastructures et des hommes

David PLOUVIEZ Le marché du travail des ouvriers de la construction navale Un outil au service des ports de commerce et des arsenaux	99
Enric GARCÍA DOMINGO Les autres travailleurs portuaires La flotte et les services de carénage de la <i>Junta de Obras</i> du port de Barcelone (1870-1930)	115
Alexandre FERNANDEZ Des infrastructures portuaires au service de l'industrie à Bilbao (1877-1977)	131
Bruno MARNOT Équiper le port au XIX ^e siècle ou l'artefact comme condition de la prospérité	141

René BORRUEY

Port de Marseille ou port des Marseillais ?
L'aménagement de l'espace portuaire,
révélateur des évolutions et des résistances économiques au XIX^e siècle 151

Jordi IBARZ

Empresarios, cambio tecnológico y organización del trabajo
en la carga y descarga del puerto de Barcelona (c. 1850-1990) 167

Les outils de gestion du risque et des capitaux

Luca LO BASSO

La tutela del rischio e la gestione di un naufragio a Genova in Ancien Régime 185

Olivier RAVEUX

L'obligation maritime à Marseille dans la seconde moitié du XVII^e siècle
à travers les affaires de François Garnier 199

Bernard MICHON

Les lettres de change et leur utilisation à Nantes au XVII^e siècle 215

Michael-W. SERRUYS

Les actions de la Compagnie d'Ostende
comme outil du renouveau maritime belge au XVIII^e siècle 229

Des outils de papier pour contrôler et communiquer

Paolo CALCAGNO

Giustizia rapida, franchigie doganali, opere infrastrutturali
Gli strumenti sabaudi per lo sviluppo di Nizza in antico regime 245

Gilbert BUTI

Entre guerre et marchandise
Commissions et lettres de marque délivrées à Marseille au temps de Louis XIV 257

Sébastien LUPO

L'encre et la fortune
Le rôle des correspondances dans le fonctionnement des réseaux portuaires
en Méditerranée d'après l'activité entre Cadix et Smyrne des maisons Roux
de Marseille au XVIII^e siècle 273

Thierry ALLAIN

Un outil efficace de protection de la navigation commerciale ?
Passeports algériens et armement hollandais au XVIII^e siècle 287

Kévin PONS

Le service postal maritime à Marseille dans la seconde moitié du XVIII^e siècle
De la nécessité publique à l'initiative privée 301

Conclusions générales 319