TABLE DES MATIÈRES

Remerciements 7
Préface 9
Liste des abréviations 11
Sommaire 13
Introduction 15

PREMIÈRE PARTIE

L'APPLICATION D'UN DROIT MARITIME GÉNÉRAL EN RÉPONSE À UN RISQUE COMMUN

Titre I. L'emploi justifié du droit maritime face à un risque naval commun 47
Chapitre I. L'application nécessaire du régime de l'abordage 49
Section I. Le maintien nécessaire de la responsabilité pour faute du navire 49
I. L'assise historique d'un régime de l'abordage pour faute 49
II. L'impératif de responsabilisation du navigant 57
Section II. L'absence de justification d'une protection spécifique du plaisancier abordeur 64
I. Le plaisancier est un navigant comme un autre 64
II. Tous les types de plaisanciers sont des navigants 67
Conclusion du chapitre I 73
Chapitre II. L'application nécessaire de la limitation de responsabilité en navigation de plaisance 75
Section I. L'identité du risque économique encouru par les navigants 75
I. L'essence commerciale de la limitation de responsabilité 75
II. La controverse de l'application de la limitation de responsabilité à la plaisance 84
Section II. L'intérêt général du développement de la navigation de plaisance 94
I. L'admission de principe de la limitation de responsabilité du plaisancier 94
II. Hypothèses de modulation de la limitation de responsabilité du plaisancier 103
Conclusion du chapitre II 113
Conclusion du titre I 115

Titre II. L'emploi justifié du droit maritime face à un risque contractuel commun 117
Chapitre I. Le rejet souhaitable des règles de droit terrestre à l'assurance du navire de haute plaisance 119
Section I. L'application conflictuelle du droit terrestre de l'assurance aux navires de haute plaisance 119
I. Analyse comparative des régimes d'assurances 120
A. L'origine de la séparation des deux régimes d'assurance 120
B. Règles communes aux deux régimes d'assurance 122
C. Règles distinctes entre les deux régimes d'assurance 124
II. Critique de la séparation des régimes en droit de la plaisance 126
A. Délimitation des règles de l'assurance plaisance favorables à la protection de l'assuré 127
1. Règles favorables par leur présence 127
2. Règles favorables par leur absence 131
B. Délimitation des règles de l'assurance plaisance défavorables à la protection de l'assuré 134
1. Règles défavorables par leur présence 134
2. Règles défavorables par leur absence 137
C. La délimitation difficile du domaine de l'assurance plaisance 141
1. Les tentatives jurisprudentielles de définition de la navigation de plaisance 142
2. L'opinion doctrinale restreinte 151
Section II. La nécessité de consacrer le critère de la qualité de professionnel de l'assuré de haute plaisance 153
I. La protection inutile de l'assuré en matière de navigation de haute plaisance 153
A. Présentation de l'assuré de haute plaisance 153
B. Critiques de la conception terrestre de la valeur agréée 155
II. Proposition de liaison de la navigation de plaisance à la qualité de professionnel de l'assuré 160
A. Rejet des critères proposés de la notion de navigation de plaisance 161
B. Mise en avant du critère de professionnalité de l'assuré 165
Conclusion du chapitre I 171

Chapitre II. L'emprise souhaitable du droit maritime sur la mise à disposition du navire de haute plaisance 173
Section I. L'approche éminemment commerciale de l'affrètement du navire de haute plaisance 173
I. La qualification difficile de l'affrètement du navire de grande plaisance 177
II. Analyse des modèles de contrats d'affrètement de navires de grande plaisance 179
A. Un contrat d'affrètement envisagé pour le transport de personnes 180
1. La notion de restitution du navire 180
2. L'ambiguïté des sanctions du retard dans la restitution du navire 183
3. L'obligation d'exclusivité 188
4. L'obligation de navigabilité du navire 189
5. L'absence de clauses relatives aux dommages corporels 191
6. L'absence de clauses relatives aux bagages 192
7. Les relations avec l'équipage 193
8. La responsabilité pour les faits de l'équipage à l'égard des tiers 196
B. Un affrètement restreint dans le temps et l'espace 197
1. La durée de l'affrètement 198
2. La notion de livraison et sanctions du retard à la livraison 201
3. L'absence de clause de port sûr dans les modèles de contrats 206
Section II. L'application difficile du contrat de transport dans le yachting professionnel 208
I. Les motifs fiscaux justifiant la mise en place du contrat de transport en haute plaisance 209
II. La transposition complexe du contrat d'affrètement aux règles de transport 211
A. L'application du droit de la croisière au contrat de transport 212
1. L'obligation d'information renforcée du transporteur 212
2. Le régime de responsabilité particulier du transporteur de passagers 214
a. La responsabilité du transporteur pour les dommages corporels 215
b. La responsabilité du transporteur pour les dommages aux bagages 216
B. L'application du droit français au contrat de transport 219
1. La notion contractuelle de force majeure 219
2. La clause d'arbitrage du contrat FIN 220

3. La responsabilité du transporteur pour défaut d'exécution de la prestation de transport 220
4. La clause de retard à la restitution 221
Conclusion du chapitre II 223
Conclusion du titre II 225
Conclusion de la première partie 227

SECONDE PARTIE

A CONSTRUCTION D'UN DROIT SPÉCIAL DE LA PLAISANCE EN RÉPONSE À UN RISQUE PARTICULIER

Titre I. La protection nécessaire du plaisancier comme partie faible d'un rapport contractuel déséquilibré 233
Chapitre I. La protection de l'assuré comme partie faible du contrat d'assurance du navire de plaisance 235
Section I. Proposition d'un régime autonome d'assurance plaisance 235
Section II. La question de l'obligation d'assurance 242
Conclusion du chapitre I 249
Chapitre II. La protection du locataire comme partie faible du contrat de location de plaisance 251
Section I. La nécessité de clarifier la qualification du contrat de location du navire de plaisance 251
I. Les distinctions juridiques entre l'affrètement et la location 252
A. Présentation générale des distinctions 252
B. Présentation du régime du louage appliqué à la location du navire de plaisance 256
II. Difficulté de délimitation des critères de distinction entre la location et l'affrètement 262
A. Fondements de la distinction 262
B. Pressions découlant du consensus européen 267
C. Portée de la distinction 268
Section II. La nécessité de clarifier l'ambiguïté de la responsabilité des parties au contrat de location 271
I. La responsabilité des dommages survenus lors de l'exécution du contrat de location 272
II. L'identification du chef de bord 277
Conclusion du chapitre II 283

Chapitre III. La protection du plaisancier dans l'acquisition d'un navire de plaisance 287
Section I. Le mélange protecteur des droits maritime, terrestre et de la consommation 287
I. La conception particulière de l'opération de vente au travers du contrat de construction du navire de plaisance 287
II. Les différences restreintes du régime de vente du navire de plaisance 295
Section II. Analyse de droit comparé du contrat de vente du navire de plaisance 300
I. Échantillonnage du droit de la construction et de la vente de navires de plaisance en Europe 301
II. Analyse des modèles de contrat de vente de navires de haute plaisance 303
Conclusion du chapitre III 311
Conclusion du titre I 313

Titre II. La prise en compte nécessaire du risque naval accru par l'embarquement du plaisancier 315
Chapitre I. Le développement souhaitable d'un régime spécial du sauvetage en matière de plaisance 317
Section I. L'enjeu majeur du sauvetage des personnes en matière de plaisance 317
I. Le fondement universel de solidarité du sauvetage 317
II. L'application naturelle du sauvetage à la navigation de plaisance 324
Section II. La remise en question de la gratuité du sauvetage des personnes 332
Conclusion du chapitre I 345

Chapitre II. Le développement envisageable de l'institution de l'avarie commune en matière de plaisance 349
Section I. L'application difficile du régime des avaries communes à la plaisance 349
Section II. L'utilité potentielle du mécanisme des avaries communes pour la plaisance 356
Conclusion du chapitre II 359
Conclusion du titre II 361
Conclusion de la seconde partie 363

Conclusion générale....365
Bibliographie....377
Annexes....403
Index alphabétique des noms des navires....407
Index alphabétique....409