Au croisement de l'État, du service public et du marché, recherches sur les chemins de fer en droit administratif français

PREMIÈRE PARTIE

LES FERS DU CHEMIN, OU LE TRIOMPHE DE L'ÉTAT

Titre I - Le chemin de fer, un enjeu de pouvoir

Chapitre I - La soumission des chemins

Chapitre II - Le ferrement des voies

Titre II - La circulation ferroviaire, le jeu du pouvoir

Chapitre I - Les voyages d'agrément

Chapitre II - L'agrément du voyage

DEUXIÈME PARTIE

À LA RECHERCHE DU SERVICE PUBLIC ET DU MARCHÉ : LES CONCESSIONS DE L'ÉTAT

Titre I - Les compagnies et la nation

Chapitre I - Des sujétions imposées

Chapitre II - Des compensations octroyées

Titre II - La compagnie de la nation

Chapitre I - Un service public apparent

Chapitre II - Un service public d'TEUR

TITRE I - L'origine des garanties accordées par les conventions bilatérales aux investissements "influence décisive du droit de l'Union européenne

Chapitre I - De l'indifférence des origines à l'origine des différences

Chapitre II - Le train des réformes actuelles

Titre II - Le dispositif ferroviaire

Chapitre I - Sécurité et chemins de fer

Chapitre II - Commercialité et chemins de fer